

**SMC-112/2**

**Приспособление для заправки охлаждающей жидкости**

Инструкция по эксплуатации



## 1. Общие сведения

Приспособление (далее Приспособление) для заправки охлаждающей жидкости представляет собой соединённый с вакуумметром посредством фитингов и цанг БРС гибкий трубопровод для соединения с системой охлаждения автомобиля с помощью применения универсальных резиновых пробок из комплекта. Вакуумметр имеет съёмный подвесной крюк и цепь с S-крюком, а также крюк на ручке пневмопистолета для удобного крепления в моторном отсеке автомобиля на нужной высоте, резиновый защитный чехол; в наличии также удобный кейс для хранения. Применение Приспособления позволяет существенно сократить время процесса замены антифриза в системе охлаждения автомобиля и сделать его более удобным для обслуживающего персонала.

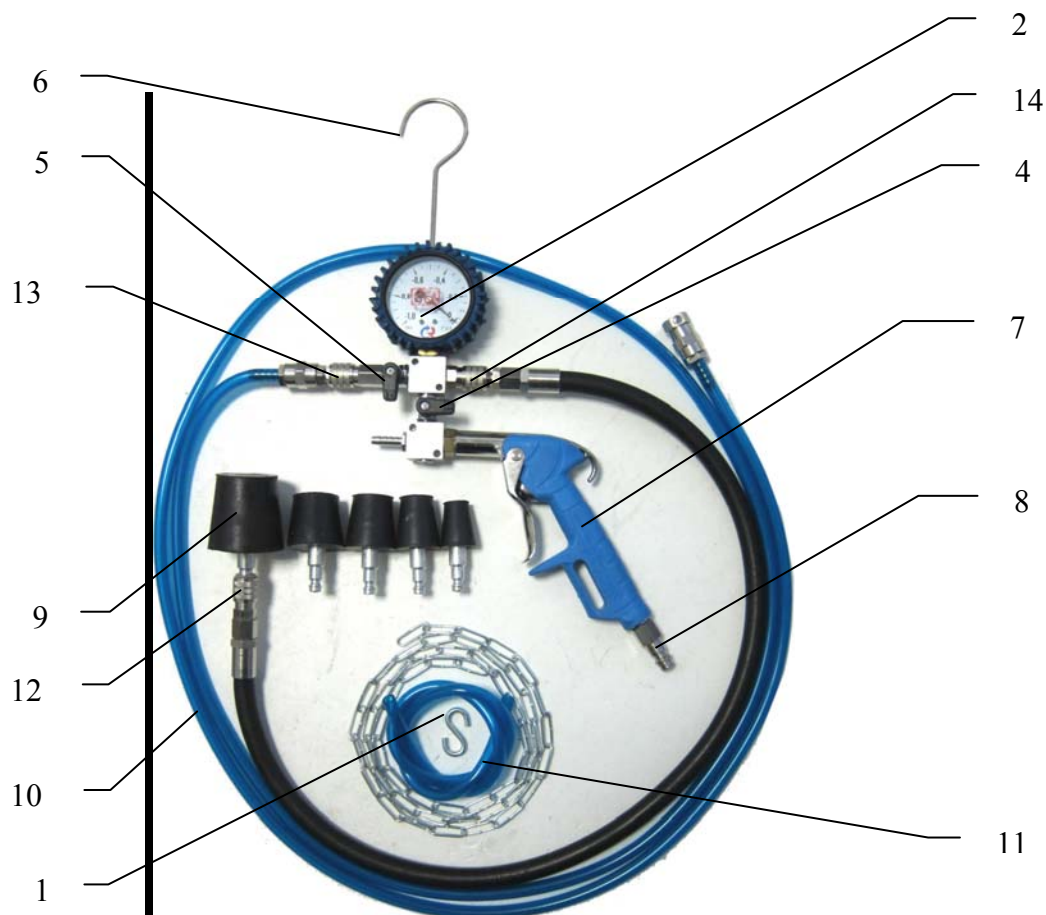


Рис.1 (органы управления)



Рис.2 (вид сверху)

### 1.1 Описание принципа работы

Для заправки системы охлаждения новым антифризом необходимо предварительно создать в ней вакуум. Это достигается путём герметичного присоединения Приспособления с помощью универсальных резиновых пробок к системе охлаждения через заливную горловину радиатора. Подключая Приспособление к внешнему источнику сжатого воздуха (компрессор с рабочим давлением 6-10 бар) и регулируя его подачу управляющими кранами, в системе охлаждения автомобиля создаётся необходимое разрежение воздуха для подачи в неё из внешнего резервуара нового антифриза.

### 1.2 Органы управления и элементы конструкции (рис.1-2)

#### 1.3

№ поз.	Наименование
1	S-крюк
2	Вакуумметр
3	Кейс
4	Кран 1
5	Кран 2
6	Крюк подвесной
7	Пневмопистолет
8	Пневмоштуцер
9	Пробка
10	Трубка
11	Трубка короткая
12	Цанга 1 БРС
13	Цанга 2 БРС
14	Цанга 3 БРС
15	Цепь
16	Шланг

## 2. Заправка системы охлаждения антифризом

- перед использованием Приспособления необходимо удалить отработанный антифриз из системы охлаждения согласно рекомендациям руководства по эксплуатации и ремонту производителя автомобиля
- после удаления отработанного антифриза убедитесь, что сливной кран (пробка) и крышка расширительного бачка радиатора закрыты
- подберите из комплекта универсальных резиновых пробок (рис.1, поз.9) соответствующую по диаметру горловине верхнего бачка радиатора и установите её, убедившись в герметичности соединения
- разместите Приспособление в моторном отсеке автомобиля, воспользовавшись для удобства крепления S-крюком и Цепью, Крюком подвесным и/или крюком на ручке пневмопистолета (рис.1 и 2, поз.1, 15 и 6)
- соедините Цангу 1 БРС (рис.1, поз.12) Шланга (рис.2, поз.16) со штуцером Пробки (рис.1, поз.9)
- соедините штуцер Шланга с Цангой 3 БРС (рис.1, поз.14)
- разместите ёмкость с новым антифризом для заправки системы охлаждения рядом с моторным отсеком автомобиля таким образом, чтобы её дно находилось на высоте не ниже, чем на одном уровне с заливной горловиной верхнего бачка радиатора
- присоедините Трубку (рис.1, поз.10) штуцером к Цанге 2 БРС (рис.1, поз.13); другой конец Трубки поместите в ёмкость с новым антифризом для заправки системы охлаждения при необходимости присоедините Трубку короткую (рис.1, поз.11) к выходному штуцеру нижнего «квадрата» (при работе Приспособления из неё возможно распыление в атмосферу незначительной части антифриза, подсасываемого из системы охлаждения). Во избежание повреждения трубчатой пружины вакуумметра противодавлением не препятствуйте свободному выходу потока сжатого воздуха через выходной штуцер нижнего «квадрата».
- присоедините к Пневмоштуцеру (рис.1, поз.8) цангу БРС рукава внешнего пневмокомпрессора (рабочее давление 6-10 бар)
- убедитесь, что Краны 1 и 2 (рис.1, поз.4 и 5) Приспособления закрыты
- включите пневмокомпрессор, наполните его ресивер (при наличии)
- создайте поток сжатого воздуха в Приспособлении, нажав, не отпуская, курок Пневмопистолета (рис.1, поз.7), одновременно с этим откройте Кран 1 (рис.1, поз.4); при этом в системе охлаждения автомобиля возникнет небольшое разрежение до 0.8 кгс/кв.см (в зависимости от производительности пневмокомпрессора), которое можно будет визуально проверить с помощью Вакуумметра (рис.1, поз.2) и частичного сплющивания резинового верхнего патрубка радиатора
- сохраните разрежение в системе охлаждения автомобиля, закрыв Кран 1
- отпустите курок Пневмопистолета, выключите пневмокомпрессор
- для подачи нового антифриза в систему охлаждения откройте Кран 2 (рис.1, поз.5); окончанием цикла подачи является визуальное обнуление разрежения на шкале вакуумметра и/или существенное снижение уровня нового антифриза во внешней ёмкости до величины, близкой к номиналу ёмкости системы охлаждения
- при возникновении необходимости в нескольких циклах подачи повторите вышеуказанный порядок действий до полной заправки системы охлаждения
- демонтируйте Пробку Приспособления из заливной горловины радиатора
- закройте крышку заливной горловины радиатора
- долейте новый антифриз в расширительный бачок до необходимого уровня между минимальной и максимальной отметками

- запустите двигатель автомобиля, дайте ему поработать некоторое время, заглушите двигатель
- при необходимости долейте новый антифриз в расширительный бачок до уровня между минимальной и максимальной отметками на остывшем двигателе

### 3. Обслуживание и уход

Приспособление не нуждается в особом уходе. Следите за чистотой поверхностей. При необходимости пользуйтесь очистителями на основе растительных компонентов и текстильной ветошью. Не используйте абразивные материалы, ацетон и другие химические растворители во избежание повреждений элементов конструкции, в т.ч. лакокрасочного покрытия манометра

### 4. Техника безопасности при работе с Приспособлением

- перед началом работы изучите данную инструкцию по эксплуатации
- убедитесь в целостности элементов конструкции Приспособления: отсутствию трещин и порезов в Трубках и Шланге
- используйте Приспособление только по прямому назначению: заправка антифризом системы охлаждения автомобиля
- не вносите самостоятельно изменения в конструкцию Приспособления
- во время использования Приспособления в моторном отсеке автомобиля, во избежание термического ожога, соблюдайте меры предосторожности при работе с нагретыми элементами конструкции автомобиля

### 5. Спецификации

Наименование	Приспособление для заправки охлаждающей жидкости
Модель	SMC-112/2
Вакуумметр	ТВ-310Р.00, -1.0... 0 кгс/кв.см, класс точности 2.5
Трубки, Шланг	0.5-1.2 метра
Цепь	1 метр
Конусные пробки	5 типоразмеров*: 19, 24, 29, 35 и 45 мм
Габариты кейса	380*330*130 (Д*Ш*В) мм



\* - возможна поставка конусных пробок в других типоразмерах, например, для грузовых автомобилей и/или автобусов (дополнительная опция).  
(например, 50; 60; 70 мм)

## 6. Гарантийные обязательства

Покупатель имеет право на бесплатный ремонт или замену в течение всего гарантийного срока только в случае соблюдения следующих условий эксплуатации Приспособления:

- использование Приспособления по прямому назначению согласно данной инструкции по эксплуатации
- отсутствие несанкционированного Изготовителем вмешательства в конструкцию Приспособления
- отсутствия повреждений в результате неправильной эксплуатации Приспособления
- отсутствие следов самостоятельного ремонта

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи.

Доставка Приспособления к Изготовителю для замены или гарантийного ремонта осуществляется за счёт Покупателя.

Изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения и улучшения в конструкцию Приспособления без уведомления Покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен. К внешнему виду и комплектации Приспособления претензий не имею.

Дата продажи: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Покупатель: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Продавец: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Адрес Изготовителя Приспособления и сервисного центра:

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, 10

тел./факс (495)223-8637, (499)159-5064